Systèmes d'ouverture
Entraînement pneumatique

Ouverture pneumatique.

Le système d'ouverture pneumatique est utilisé partout où il y a un risque élevé d'encrassement des moteurs électriques, une atmosphère ambiante humide ou un risque d'explosion. Pour une utilisation des ouvertures en aération journalière il est nécessaire de les raccorder à votre propre réseau pneumatique (compresseur).
En cas de défaillance du réseau pneumatique (situation d'urgence en cas d'incendie) des cartouches de CO_2 installées dans le boîtier de commande permettent une ouverture d'urgence.

L'installation des conduites en tube de cuivre ou acier chromé (Ø6-8 mm) est réalisée de manière professionnelle par nos équipes de montage.

Un système automatique de capteurs en cas de pluie et/ou de vent est disponible en option.

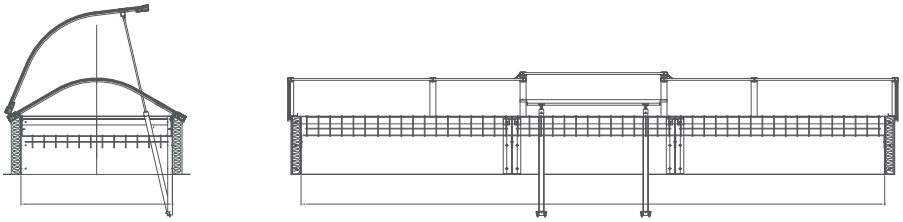
Différentes exécutions

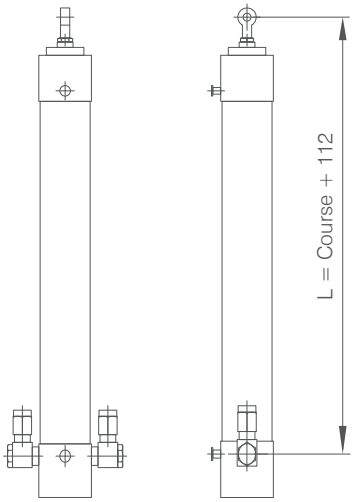
La solution pour locaux à risque explosif

Très peu d'entretien

Adapté aux principaux systèmes à air comprimé

Schéma de principe d'un système à vérin pneumatique





Formes et coloris
E6/EV1 (anodisé)

Matériau
Haut et bas:
Aluminium coulé sous pression/enrobé
Tube cylindrique :
tube profilé en aluminium anodisé
Tige du piston : acier inoxydable
Joints: NBR

Course
300 à 1000 mm
(par paliers de dix respectivement)

Exécution
Double effet, amortissement référentiel des deux côtés.

Verrouillage
Le verrouillage mécanique dans les deux positions d'extrémité permet d'empêcher l'ouverture et/ou la fermeture involontaire du volet d'aération.

Pression de service
6 - 8 bar

Plage de température
- 20 à + 70° C

Alimentation
Air comprimé filtré, lubrifié

Commande Air/CO_2
Disponible séparément chez ISBA SA.
Notre service après-vente vous conseillera volontiers.